

AS 84/2025
3/7/2025



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CIREAS 2025

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	A.S.D. MILLECURVE CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO	Lic. n.	230680
Co-Organizzatore	=====	Lic. n.	=====
In affiancamento con:	=====		

Indice e organizza

Denominazione GARA	20^ La MilleCurve		
Data		Zona	3

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento	
Gara 1	Tipo
Gara 2	Tipo

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
--	-------------------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	<input type="text" value="25/06/2025"/>	Ora	<input type="text" value="00:01"/>	
	Chiusura	Data		<input type="text" value="08/07/2025"/>	Ora <input type="text" value="24:00"/>
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	<input type="text" value="ATRIPALDA (PARCO DELLE ACACIE)"/>	Data	<input type="text" value="12/07/2025"/>
		Ora	<input type="text" value="12:11"/>
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio			
<ul style="list-style-type: none"> Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS CIREAS). 			

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località 1	<input type="text" value="MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)"/>	Data	<input type="text" value="11/07/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="17:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="19:45"/>
Località 2	<input type="text" value="MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)"/>	Data	<input type="text" value="12/07/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="08:00"/>	Alle ore	<input type="text" value="11:00"/>

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1	<input type="text" value="MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)"/>	Data	<input type="text" value="11/07/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="17:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="20:00"/>
Località 2	<input type="text" value="MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)"/>	Data	<input type="text" value="12/07/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="08:00"/>	Alle ore	<input type="text" value="11:15"/>

VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
Località	<input type="text" value="AVELLINO (OFFICINAMECCANICA GIORDANO)"/>		
Data	<input type="text" value="12/07/2025"/>	Orario	<input type="text"/>

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Tappa/giorno 1 Località	<input type="text" value="ATRIPALDA (PARCO DELLE ACACIE)"/>		
Data	<input type="text" value="12/07/2025"/>	Orario	<input type="text" value="13:00"/>
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text" value="====="/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località	ATRIPALDA		
Data	12/07/2025	Orario	13:30

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
<p><i>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</i></p>	
Motivazione della richiesta di deroga	

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)			
Località			
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA			
Tappa/giorno 1 Località	ATRIPALDA (PARCO DELLE ACACIE)		
Data	12/07/2025	Orario	13:41
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orari	

ARRIVO PRIMA VETTURA			
Tappa/giorno 1 Località	MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)		
Data	12/07/2025	Orario	21:51
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE			
Tappa/giorno 1 Località	MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)		
Data	13/07/2025	Orario	09:30
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

PREMIAZIONE			
Località	MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)		
Data	13/07/2025	Ora	10:30

DIREZIONE DI GARA	
Località	MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	MINASI MASSIMO	301981
Commissario Sportivo Delegato	CONOSCENTI GIUSEPPINA	75634
Commissario Sportivo 2		
Commissario Sportivo 3		
Verificatore Sportivo 1	CUSCINA' FLORA	362049
Verificatore Sportivo 2	D'ACRI IDA	363715
Commissario Tecnico Delegato	MASSARI FRANCESCO	57134
Commissario Tecnico 2		
Commissario Tecnico 3		
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS			
Località	MERCOGLIANO (GRAND HOTEL IRPINIA)		
Data	12/07/2025	Ora	08.30

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS		
Segretario/a di manifestazione	DE NARDO DIEGO	234089
Serv.cronometraggio curato da	FICR CRONOVITERBO	
Capo serv. cronometraggio	TRETA THOMAS	
Compilatore classifiche	TRETA THOMAS <i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	TARANTINO GAETANO	402066
Medico di gara	NON NOMINATO	
Responsabile Uff. Stampa		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	A.C. AVELLINO-SALERNO-BENEVENTO

ART. 2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	167,46	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. 		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	80	N. controlli orari	5
N. prove di media	==	N. controlli a timbro	1

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	ASD MILLECURVE CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO .- VIALE ITALIA N. 40 AVELLINO - E MAIL millecurveavellino@gmail.com (indicare destinatario e indirizzo completo)
---	---

Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	470,00
Di cui per parte sportiva €	400,00
E per parte ospitalità (facoltativa) €	70,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text"/>		
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text"/>		

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Mercogliano (AV) Via Turone - GRAND HOTEL IRPINIA		
Data	12/07/2025	Orario di apertura	21:30

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	MEMORIAL PIRONE - MEMORIAL LOMBARDI - RIEVOCAZIONE SALITA DI MONTEVERGINE

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	PRIMO delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori - moderne, tributo, GT, ecc.
- 1° scuderia classificata

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara <ul style="list-style-type: none"> • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

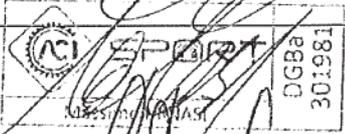
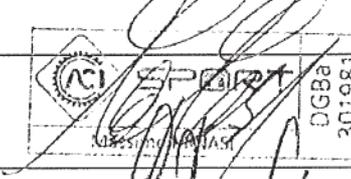
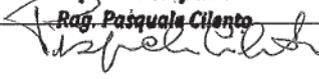
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	12-13 LUGLIO 2025
Denominata	20^ La MilleCurve

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Il Presidente (dr. Gianfranco Rocchio)
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	ACISPORT CONI Il Fiduciario Regionale ACI SPORT per la Campania Rag. Pasquale Cilento
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari	  Direzione per lo Sport Automobilistico
---	--

Approvato in data	3/7/2025	con numero di approvazione	AS 84/2025
-------------------	----------	----------------------------	------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	20ª La MilleCurve		
Data	13/07/2025	Validità	CIREAS
Organizzatore	A.S.D. MILLECURVE CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO	Licenza N.	230680

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

In deroga a quanto previsto dall'Art. 11 del presente R.P.G. le classifiche dei premi speciali Memorial Pirone, Memorial Lombardi e Trofeo Rievocazione Storica Cronoscalata di Montevergine verranno redatte senza l'applicazione del coefficiente.

Per i seguenti motivi:

Le classifiche sopra indicate verranno formate tenendo conto solo di alcune prove, così come da "Regolamento dei Premi Speciali" che si allega e per tale ragione, non sono alternative a nessuna delle classifiche di gara previste dal RdS.

Parere della Commissione:			
Parere del Direttore di Gara:		 Il Direttore di Gara <i>[Signature]</i> Massimo Minasi	DGBa 301981

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI