

# Challenge Regolarità Centro Sud

## REGOLAMENTO ANNO 2023

### 1 - Organizzazione

A.S.D. MILLECURVE CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO (Lic. n. 230680), allo scopo di incentivare la disciplina regolaristica nella zona geografica centro/sud e avendo preventivamente ottenuto la disponibilità e la fattiva collaborazione degli Organizzatori di alcune delle gare appartenenti alla zona d'interesse,

#### promuove ed organizza

per l'anno 2023, una Serie denominata "**Challenge Regolarità Centro Sud**" (*d'ora in avanti anche solo la "Serie" o il "Challenge"*), riservata ad auto storiche e moderne, con finalità d'incentivazione della disciplina regolaristica nella zona geografica centro/sud.

### 2 - Gare e Calendario

Le gare vevoli per la serie denominata "**Challenge Regolarità Centro Sud**" sono le seguenti:

DATA	DENOMINAZIONE	TIPOLOGIA	COEFF. GARA	Club Organizzatore
04.03.2023	<b>XXI Coppa delle Nevi</b>	turistica	1,00	A.S.D. ASA CASTROVILLARI
01.04.2023	<b>18ª La MilleCurve</b>	CIREAS	1,75	A.S.D. MILLECURVE CLUB AUTOSTORICHE AV
29.04.2023	<b>2ª Pico Storica</b>	classica	1,25	COMUNE DI PICO
24.06.2023	<b>9º Circuito Felice Nazzaro</b>	T.N.R.	1,50	HISTORIC CLUB CASTROVILLARI A.S.D.
03.09.2023	<b>Trofeo dei Castelli Peloritani</b>	turistica	1,00	A.S.D. TOP COMPETITION
22.10.2023	<b>3ª Coppa Vittorio Colasante</b>	turistica	1,00	A.S.D. MILLECURVE CLUB AUTOSTORICHE AV
08.12.2023	<b>Trofeo Cave di Cusa 2023</b>	T.N.R.	1,50	A.S.D. CAVE DI CUSA - SCUDERIA AUTOMOBILISTICA
11.11.2022	<b>Coppa dei Lupi</b>	classica	1,25	SCUDERIA DEL TEMPO PERSO A.S.D.
09.12.2023	<b>10ª Sulle Strade del Magliocco</b>	turistica	1,00	HISTORIC CLUB CASTROVILLARI A.S.D.

**2.1** - Si precisa che le gare denominate rispettivamente **Pico Storica** e **Coppa dei Lupi**, pur se inserite nel calendario del Challenge saranno valide, ai fini dell'assegnazione del punteggio utile per il Challenge, solo per gli equipaggi il cui primo conduttore sia proveniente da una delle Regioni della zona centro-sud interessate (Lazio, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia) e risulterà aver partecipato ad almeno due delle gare titolate valide per il Challenge.

**2.2** -Le date indicate individuano il fine settimana in cui è previsto lo svolgimento delle singole manifestazioni. Le date ufficiali saranno quelle riportate dal Calendario Aci Sport 2023.

**2.3** - In caso di annullamento di una o più gare di cui al precedente elenco, l'Organizzatore della Serie si riserva la facoltà di sostituire le gare non disputate con altre iscritte e/o da iscrivere a Calendario Aci Sport, facenti parte della medesima zona geografica.

**2.4** - L'organizzazione e lo svolgimento delle singole gare restano a carico dei rispettivi Enti organizzatori mentre l'Organizzatore della Serie non assume alcuna responsabilità, a nessun titolo, in relazione alle singole gare.

### 3 - Iscrizioni

Tutti i partecipanti alle gare elencate al precedente punto 2 parteciperanno al "**Challenge Regolarità Centro Sud**".

**3.1** - L'iscrizione al "**Challenge Regolarità Centro Sud**" è gratuita ed avverrà, in maniera automatica, all'atto dell'iscrizione a una qualsiasi delle gare vevoli per la Serie.

**3.2** - È consentita la partecipazione alle singole gare anche con vetture ogni volta diverse.

**3.3** - È consentita la partecipazione alle singole gare anche con navigatrici/ori ogni volta diversi.

#### 4 - Vetture

Sono ammesse a partecipare alla Serie le vetture di cui al Regolamento di Settore Autostoriche di Aci Sport e quelle di cui al Regolamento di Settore Generale Auto moderne di Aci Sport in possesso dei requisiti e documenti individuati in detti Regolamenti.

##### 4.1 - Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti Gruppi:

###### Auto storiche

- Categoria RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Categoria RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Categoria RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Categoria RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Categoria RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

###### Auto moderne

- Gruppo M1 (vetture costruite dal 1991 al 2005)
- Gruppo M2 (vetture costruite dal 2006 in poi)

#### 5 - Obblighi dei partecipanti

L'iscrizione a ciascuna delle gare valevoli per la serie nazionale denominata "Challenge Regolarità Centro Sud" costituisce:

- accettazione incondizionata del presente regolamento che, in copia, sarà allegato al regolamento particolare di ognuna delle gare che ne fanno parte;
- consenso e autorizzazione all'utilizzo di immagini e riprese video effettuate durante tutte le gare e durante le premiazioni della Serie, con finalità promo pubblicitarie della Serie stessa e dei suoi *partner* tecnici e *sponsor*;
- obbligo di esporre sulla propria vettura adesivi e materiale pubblicitario degli *sponsor* e dei *partner* tecnici della Serie.

#### 6 - Assegnazione punteggio base di gara

**Fatto salvo quanto previsto al precedente punto n. 2.1 in ordine alla validità**, ai fini del **Challenge**, delle due gare denominate Pico Storica e Coppa dei Lupi, in occasione di ogni singola manifestazione, **sulla base della classifica generale assoluta della gara**, verranno attribuiti i seguenti punteggi:

POS.	PUNTI	POS.	PUNTI	POS.	PUNTI	POS.	PUNTI	POS.	PUNTI
1°	100	2°	80	3°	65	4°	60	5°	55
6°	50	7°	46	8°	42	9°	38	10°	34
11°	30	12°	27	13°	24	14°	21	15°	18
16°	15	17°	13	18°	11	19°	9	20°	7
21°	5	22°	4	23°	3	24°	2	25°	1

6.1 - Il punteggio così acquisito costituirà il "**punteggio base di gara**" e verrà utilizzato per il calcolo del "**punteggio effettivo di gara**" che si formerà per effetto della applicazione di alcuni elementi secondo il meccanismo come di seguito indicato.

##### A. Punteggio base di gara.

Il punteggio base costituirà la base di calcolo del punteggio effettivo e verrà assegnato come indicato nel precedente punto 6.

**B. Numero delle prove cronometrate.**

Il punteggio base verrà assegnato per intero solo nelle gare in cui risulteranno effettuate almeno 20 P.C. valide. Nelle gare in cui risulteranno effettuate meno di 20 P.C. valide il punteggio base verrà ridotto del 15%.

**C. Coefficiente di gara.**

Alle manifestazioni valevoli per la Serie vengono assegnati, tenuto conto delle varie tipologie di gara, i coefficienti di cui alla tabella che segue:

DENOMINAZIONE	TIPOLOGIA	COEFF.
18 <sup>a</sup> La MilleCurve	CIREAS	1,75
9° Circuito Felice Nazzaro	T.N.R.	1,50
Trofeo Cave di Cusa 2023	T.N.R.	1,50
2 <sup>a</sup> Pico Storica	CLASSICA	1,25
Coppa dei Lupi	CLASSICA	1,25
XXI Coppa delle Nevi	TURISTICA	1,00
3 <sup>a</sup> Coppa Vittorio Colasante	TURISTICA	1,00
10 <sup>a</sup> Sulle Strade del Magliocco	TURISTICA	1,00
Trofeo dei Castelli Peloritani	TURISTICA	1,00

Il punteggio ottenuto dai partecipanti secondo quanto previsto al punto A ed eventualmente ridotto per quanto previsto al punto B verrà moltiplicato per il coefficiente di gara.

**D. Bonus chilometrico.**

Al fine di incentivare la partecipazione a tutte le manifestazioni valevoli per la Serie è previsto un Bonus chilometrico da assegnarsi ai partecipanti sulla base della distanza tra la residenza del 1° conduttore e il luogo di partenza della manifestazione.

La distanza verrà calcolata utilizzando l'applicazione "Google Maps" e i punti aggiuntivi, come da tabella che segue, andranno sommati a quelli ottenuti in forza di quanto previsto al precedente punto C.

DISTANZA	PUNTI AGGIUNTIVI
FINO A 50 KM	3
FINO A 200 KM	5
FINO A 350 KM	10
OLTRE 350 KM	15

**I Punti aggiuntivi del Bonus Chilometrico non verranno assegnati a coloro i quali risulteranno appartenere alle categorie Super Top e Top Driver nell'ultimo aggiornamento della Classifica Driver redatta da Aci Sport e disponibile al momento dello svolgimento della gara valevole per la Serie.**

**6.2** - Nelle gare valevoli per la Serie e appartenenti alla tipologia della Regolarità Turistica il punteggio base verrà assegnato anche ai concorrenti appartenenti alle categorie Super Top e Top Driver, sebbene esclusi dalle classifiche ufficiali della singola gara.

**6.3** - In ciascuna delle gare valevoli per la Serie sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base classifica generale assoluta della gara, sommando, per ciascuna Scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. Le scuderie con due sole vetture partecipanti verranno classificate a seguire. In tale classifica saranno incluse le sole Scuderie in possesso di Licenza di Scuderia Aci Sport in corso di validità.

**7. - Classifiche Finali**

Verranno redatte le seguenti classifiche finali.

**7.1 - Classifica Finale Assoluta.**

Sia per le auto storiche che per le auto moderne verrà redatta la classifica finale assoluta nella quale verranno inclusi esclusivamente gli equipaggi che avranno preso la partenza in almeno cinque (5) delle gare valevoli per la Serie, di cui almeno una (1) tra quelle con coefficiente 1.

Ai fini della classifica finale saranno considerati i sei (6) migliori risultati, con scarto di quelli eventualmente eccedenti.

In caso di *ex aequo*, per l'attribuzione della migliore posizione di classifica si terrà conto del maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore *ex aequo* del maggior numero di secondi posti, di terzi posti e così via.

### **7.2 - Classifiche Finali dei Gruppi.**

Sia per le auto storiche che per le auto moderne verranno redatte le classifiche finali dei gruppi nelle quali verranno inclusi esclusivamente gli equipaggi che avranno preso la partenza in almeno cinque (5) delle gare valevoli per la **Serie**, di cui almeno una (1) tra quelle con coefficiente 1.

Ai fini delle classifiche finali dei Gruppi saranno considerati i sei (6) migliori risultati, con scarto di quelli eventualmente eccedenti.

In caso di *ex aequo*, per l'attribuzione della migliore posizione di classifica si terrà conto del maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore *ex aequo* del maggior numero di secondi posti, di terzi posti e così via.

### **7.3 - Classifica Finale Femminile.**

Sia per le auto storiche che per le auto moderne verrà redatta la classifica finale femminile, nella quale verranno inclusi esclusivamente gli equipaggi con primo conduttore di sesso femminile che avranno preso la partenza in almeno cinque (5) delle gare valevoli per la serie, di cui almeno una (1) tra quelle con coefficiente 1.

Ai fini delle classifiche finali dei Gruppi saranno considerati i sei (6) migliori risultati, con scarto di quelli eventualmente eccedenti.

In caso di *ex aequo*, per l'attribuzione della migliore posizione di classifica si terrà conto del maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore *ex aequo* del maggior numero di secondi posti, di terzi posti e così via.

### **7.4 - Classifica Finale Scuderie.**

Sia per le auto storiche che per le auto moderne verrà redatta la classifica finale scuderie, nella quale verranno incluse le Scuderie in possesso di Licenza di Scuderia Aci Sport in corso di validità che avranno preso la partenza in almeno cinque (5) delle gare valevoli per la serie, di cui almeno una (1) tra quelle con coefficiente 1.

Ai fini della classifica finale saranno considerati i sei (6) migliori risultati, con scarto di quelli eccedenti.

In caso di *ex aequo*, per l'attribuzione della migliore posizione di classifica si terrà conto del maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore *ex aequo* del maggior numero di secondi posti, di terzi posti e così via.

### **7.5 - Classifica Finale Navigatori.**

Sia per le auto storiche che per le auto moderne verrà redatta la classifica finale navigatori, nella quale verranno inclusi i secondi conduttori (navigatori) che, anche con diversi conduttori, avranno preso la partenza in almeno cinque (5) delle gare valevoli per la serie, di cui almeno una (1) tra quelle con coefficiente 1.

Ai fini della classifica finale saranno considerati i sei (6) migliori risultati, con scarto di quelli eccedenti.

In caso di *ex aequo*, per l'attribuzione della migliore posizione di classifica si terrà conto del maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore *ex aequo* del maggior numero di secondi posti, di terzi posti e così via.

### **7.6 - Classifica Finale Esordienti.**

Sia per le auto storiche che per le auto moderne verrà redatta la classifica finale esordienti, nella quale verranno inclusi gli equipaggi, il cui primo conduttore sia in possesso di uno tra i seguenti requisiti:

- sia nato dopo il 31.12.1992;
- abbia conseguito la licenza di concorrente conduttore dopo il 31.12.2021.

Verranno inclusi nella classifica finale esordienti solo gli equipaggi in possesso di uno dei requisiti di cui innanzi che abbiano preso la partenza in almeno tre (3) delle gare valevoli per la serie purché disputate in regioni diverse.

Ai fini della classifica finale saranno considerati i sei (6) migliori risultati, con scarto di quelli eccedenti.

In caso di *ex aequo*, per l'attribuzione della migliore posizione di classifica si terrà conto del maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore *ex aequo* del maggior numero di secondi posti, di terzi posti e così via.

## **8 - Compilazione delle classifiche**

Le Classifiche verranno aggiornate dopo lo svolgimento di ogni singola gara e pubblicate sulla pagina internet dedicata alla Serie (<https://millecurve.org/index.php/challenge-regolarita-centro-sud/>).

Il Responsabile della compilazione delle classifiche del Challenge Regolarità Centro Sud è il sig. Festa Carmine.

### **8.1 - Richieste revisione punteggi**

Eventuali richieste di revisione dei punteggi possono attenersi solo ed esclusivamente a eventuali errori di applicazione del sistema di punteggio previsto dal presente regolamento e dovranno essere redatte su apposito modulo (scaricabile dalla pagina internet dedicata) e inoltrate al Compilatore Classifiche via mail (all'indirizzo che verrà reso disponibile sulla pagina *internet* dedicata all'evento) entro e non oltre cinque (5) giorni dalla data di pubblicazione dell'aggiornamento delle classifiche al quale si riferisce la richiesta di revisione.

Il Compilatore Classifiche, entro sette (7) giorni dalla ricezione della richiesta, dopo aver verificato l'esatta o l'errata applicazione di quanto disposto dal presente Regolamento, comunicherà al richiedente l'esito della verifica e, in caso di suo accoglimento, verrà data pubblicità alle modifiche apportate mediante la pubblicazione sulla pagina internet dedicata della relativa motivazione.

Le richieste pervenute oltre il termine di cinque (5) giorni dalla pubblicazione dell'ultimo aggiornamento saranno dichiarate irricevibili dal Compilatore Classifiche.

## 9 - Premiazione

La premiazione del Challenge Regolarità Centro Sud sarà effettuata in occasione di una manifestazione conviviale di fine anno da svolgersi in data e luogo da definirsi.

Verranno assegnati premi d'onore:

- ai primi 5 equipaggi della Classifica Finale Assoluta delle Auto storiche;
- ai primi 3 equipaggi della Classifica Finale Assoluta delle auto moderne;
- ai primi 3 equipaggi delle Classifiche Finali dei Gruppi;
- ai primi 3 equipaggi della Classifica Finale Femminile;
- ai primi 3 equipaggi della Classifica Finale Esordienti;
- alle prime 3 scuderie classificate tra le auto storiche;
- alla scuderia prima classificate tra le auto moderne.

**9.1** - Nel caso un conduttore partecipi alla Serie con più navigatori verrà premiato il navigatore che con lui ha partecipato al maggior numero di gare. In caso di parità verrà premiato il navigatore con il quale il conduttore ha ottenuto il maggior numero di punti.

**9.2** - I premi per la Classifica Finale Assoluta non sono cumulabili con i premi per le classifiche dei Gruppi e, pertanto, laddove un equipaggio risultasse premiato sia nella classifica finale assoluta che in una delle classifiche finali dei gruppi si vedrà assegnato solo il premio per la classifica finale assoluta, mentre quello per la classifica finale del gruppo verrà assegnato a scorrimento.

## Art.10 - Disposizioni finali

Per il fatto stesso della partecipazione alla Serie Nazionale denominata "*Challenge Regolarità Centro Sud*" il partecipante dichiara di riconoscere e accettare il presente regolamento, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare e ad accettare le decisioni del Compilatore Classifiche.

### [ESEMPIO DI CALCOLO ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO]

L'esempio che segue si riferisce ad una reale manifestazione a cui ha partecipato un equipaggio di Castrovillari recatosi a Avellino per la "Millecurve 2022"

Elementi per il calcolo:

A. Piazzamento nella classifica generale senza coefficienti:	15°
B. Numero di prove cronometrate valide:	65
C. Coefficiente tipologia della manifestazione:	1,75
D. Bonus chilometrico: Km 230:	10

Sviluppo del calcolo:

punteggio base	18	18,0
coefficiente P.C.	1	[18x1,00] 18,0
coefficiente gara	1,75	[18x1,75] 31,5
bonus chilometrico	10	[31,5+10] 41,5
punteggio effettivo		41,5

## RICHIESTA DI DEROGA

L'Organizzatore, tenuto conto che risultano valide per il Challenge Regolarità Centro Sud n. 4 gare di Regolarità Turistica e n. 2 gare di Regolarità Classica prive di titolazione, si chiede approvarsi il suo esteso regolamento, in deroga a quanto previsto dall'art. 1.1 lett. c) del Regolamento di Settore Autostoriche.

A tal fine si rappresenta:

- per le gare di Regolarità Turistica non esistono, allo stato, titolazioni;
- il numero delle gare di regolarità classica disputate nella zona di riferimento, quantomeno nell'ultimo decennio, è sempre risultato molto ridotto, così come (ancor più) ridotto è stato, in tale zona, il numero delle gare titolate;
- che l'organizzazione del Challenge Regolarità Centro Sud risponde all'esigenza, ritenuta prioritaria dagli Organizzatori del Centro Sud, di dare impulso ad un settore dello sport motoristico che nella zona di riferimento soffre di una limitata partecipazione alla poche gare presenti a calendario ACI Sport si vuole;
- che l'organizzazione del Challenge sarebbe inutile, laddove non potessero farne parte le gare "turistiche" e quelle "classiche non titolate" siccome ne rimarrebbe sacrificato lo scopo stesso per cui il Challenge viene organizzato.

Con osservanza.

Firma e timbro dell'Organizzatore

