

CAPITOLO XIII

CAMPIONATI - TROFEI – COPPE CSAI REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE 2013

1. TITOLI IN PALIO

CAMPIONATO ITALIANO	TROFEI NAZIONALI	COPPE CSAI
Conduttori Top Car	- Conduttori (7 raggruppamenti)	- Conduttori (per ogni girone 7 raggruppamenti)
Conduttori	- scuderie	

2. DISPOSIZIONI COMUNI

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda alle disposizioni della N.S. 23.

I titoli della Regolarità Classica Auto Storiche sono riservati ai conduttori e ai navigatori titolari di licenza di conduttore CSAI o FAMS o di licenza regolarità e alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie in corso di validità. I titoli sono aggiudicati ai conduttori e alle scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito.

Nel Campionato Italiano, Trofei Nazionali, Coppe CSAI se il conduttore e il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi. Ai navigatori non è consentito di condurre la vettura.

Tutti i titoli non sono tra loro cumulabili.

3. CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI TOP CAR REGOLARITÀ AUTO STORICHE

3.1 - Gare

La CSAI designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Campionato Italiano e assegna ad ogni gara un coefficiente di validità.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione della CSAI.

3.2 - Percorso

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

I tratti di percorso su strade aperte al traffico non possono essere utilizzati per più di due passaggi, con esclusione di brevi tratti di raccordo, salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI.

Il numero delle prove cronometrate deve essere:

- per percorsi fino a 250 km. min. 25
- per percorsi da 251 km. a 300 km. min. 30
- per percorsi da 301 km. a 350 km. min. 35

di cui al massimo 1/5 (con arrotondamento per difetto) ubicate su circuiti provvisori, autodromi o kartodromi.

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri su strada, circuiti provvisori, autodromi o kartodromi possono essere al massimo 1/3 (con arrotondamento per difetto) del numero totale delle prove previste.

Indipendentemente dalle tipologie di PC su indicate possono in aggiunta essere organizzate un massimo di 4 serie di PC su aree attrezzate. Per ogni serie di PC possono essere effettuati un numero massimo di 6 rilevamenti. La lunghezza massima complessiva di ogni serie di PC è di 1 km e possono essere utilizzate per un massimo di quattro passaggi.

3.3 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento (ved. art. 4 N.S. 23) che concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano.

3.4 - Cronometraggio - Classifiche di gara

Ogni Organizzatore di gara titolata deve comunicare alla CSAI, almeno 30 gg. prima della data di svolgimento della propria gara, a chi verrà affidato il servizio di cronometraggio (responsabile del servizio cronometraggio).

Il responsabile del servizio cronometraggio deve comunicare all'esperto che la CSAI indicherà, almeno 15 gg. prima della data di svolgimento della gara, le attrezzature cronometriche tipo che utilizzerà per la gara, specificando le modalità di funzionamento delle stesse e stampa dei cronologici.

Il responsabile dovrà inoltre comunicare all'esperto il programma di gestione dati che utilizzerà e dovrà concordare le modalità di trasmissione delle classifiche della gara, che dovranno comunque essere compatibili con i programmi di gestione classifiche per l'assegnazione dei titoli e Top Driver, utilizzati dalla CSAI.

La CSAI, sentito il proprio esperto, potrà non autorizzare le modalità di svolgimento del servizio di cronometraggio.

In caso di negata autorizzazione l'Organizzatore dovrà affidare il servizio di cronometraggio con le modalità indicate dalla CSAI.

Il mancato rispetto di quanto indicato o autorizzato dalla CSAI comporterà la perdita della validità per l'assegnazione dei titoli.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto che la CSAI può designare con spese a carico dell'Organizzatore.

Per ogni gara sarà redatta una classifica generale Top Car (ved. NS 23, Cap.1 art. 9.2.15).

3.5 - Punteggi

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale Top Car saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 40 - 35 - 32 - 29 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

3.6 - Classifica finale

La classifica finale del Campionato sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti con le seguenti modalità.

- Le gara titolate vengono suddivise in due gironi con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.
- I conduttori possono partecipare all'assegnazione del titolo gareggiando in qualsivoglia girone.
- Per il titolo in palio sarà redatta una classifica generale unica che comprende tutti i partecipanti che ne avranno titolo, indipendentemente dal girone di partecipazione.

La classifica finale sarà stabilita, selezionando i migliori punteggi, con le seguenti modalità:

- 1) per essere classificati nelle classifiche finali è necessario aver ottenuto al minimo tre punteggi
- 2) i punteggi dovranno essere ottenuti nei due gironi
- 3) verranno selezionati al massimo cinque punteggi di cui tre in un girone e due nell'altro

4. CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI REGOLARITÀ AUTO STORICHE

Saranno applicate tutte le disposizioni dei precedenti articoli 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, e 3.6 con le seguenti eccezioni:

4.1 - Punteggi

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 40 - 35 - 32 - 29 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

5. TROFEI NAZIONALI CONDUTTORI REGOLARITÀ AUTO STORICHE

Sarà aggiudicato un Trofeo Nazionale, non cumulabile con il Campionato Italiano, per ognuno dei 7 raggruppamenti previsti nel precedente art. 3.3.

Le gare valevoli per i Trofei saranno quelle del Campionato Italiano.

Saranno applicate tutte le disposizioni dei precedenti articoli 3.1, 3.2, 3.4, 3.5 e 3.6 con le seguenti eccezioni:

a) Classifiche di gara

Per ogni gara saranno redatte tante classifiche quanti sono i raggruppamenti previsti senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

b) Punteggi

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi di ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI

6. COPPE CSAI CONDUTTORI REGOLARITÀ AUTO STORICHE

6.1 - Gironi

Le gare titolate vengono suddivise in due gironi con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI per ogni girone e per ogni raggruppamento di vetture previsti. Gli equipaggi, indipendentemente dalla loro residenza, potranno partecipare alle Coppe CSAI non importa di quale girone, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale del girone in cui lo stesso è stato conseguito.

Potranno partecipare all'assegnazione delle Coppe, tutti i conduttori previsti dall'art. 3.1, Cap. 1°, N.S. 23, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° livello (Top Driver) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno, che risulteranno trasparenti ai fini delle classifiche (non prendono e tolgono punti).

6.2 - Gare

In ogni girone le gare valevoli per la Coppa CSAI saranno quelle del Campionato Italiano.

6.3 - Percorso

Si applicano le disposizioni del precedente art. 3.2.

6.4 - Vetture

Si applicano le disposizioni del precedente art.3.3.

6.5 - Classifiche di gara

In ogni gara saranno redatte classifiche di raggruppamento senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

6.6 - Punteggi

In ogni gara, in base alle classifiche di ogni raggruppamento, saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

6.7 - Classifica finale

La classifica finale di ogni Coppa sarà stabilita separatamente per ogni raggruppamento e per ogni girone, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti.

7. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE REGOLARITÀ AUTO STORICHE

7.1 - Gare

Le gare valevoli per il Trofeo Nazionale Regolarità Auto Storiche Scuderie saranno quelle con validità per il Campionato Italiano.

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di scuderia.

7.2 - Classifica di gara

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base della classifica Top Car della gara (vedi art. 9.2.15 Cap. 1 NS 23) sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le scuderie con due vetture classificate.

7.3 - Punteggi

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie, di cui al precedente art. 6.2, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI. Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

7.4 - Classifica finale

La classifica finale del Trofeo Nazionale Regolarità Auto Storiche Scuderie sarà stabilita con le modalità previste dal precedente art.3.6.

8. CLASSIFICHE SPECIALI

La CSAI potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conduttori, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, top car, ecc.) e/o delle capacità personali (esordienti, prioritari Top Driver, ecc.).